

## **EGZAMIN PRAKTYCZNY PLAC MANEWROWY ZADANIA EGZAMINACYJNE**

**1. Osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić 2 wybrane losowo elementy z następujących:**

- a) poziom oleju w silniku
- b) poziom płynu chłodzącego
- c) poziom płynu hamulcowego
- d) poziom płynu w spryskiwaczach
- e) działanie sygnału dźwiękowego
- f) działanie świateł pozycyjnych / postojowych
- g) działanie świateł mijania
- h) działanie świateł drogowych
- i) działanie świateł hamowania STOP
- j) działanie świateł cofania
- k) działanie świateł kierunkowskazów
- l) działanie świateł awaryjnych
- m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych

Osoba egzaminowana powinna co najmniej wskazać, gdzie i przy użyciu jakich przyrządów lub wskaźników sprawdza się poziom odpowiednich płynów w pojeździe.

W przypadku dokonywania sprawdzenia działania świateł hamowania stop i działania świateł cofania osoba egzaminowana może poprosić egzaminatora o potwierdzenie działania światła zewnętrznego.

### **Urządzenie losuje:**

- 1 element z pomiędzy elementów określonych w lit. a-e (poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowego, poziom płynu w spryskiwaczach, działanie sygnału dźwiękowego)

- 1 element z pomiędzy elementów określonych w lit. f - m (działanie świateł pozycyjnych / postojowych, działanie świateł mijania, działanie świateł drogowych, działanie świateł hamowania STOP, działanie świateł cofania, działanie świateł kierunkowskazów, działanie świateł awaryjnych, działanie świateł przeciwmgłowych tylnych).

W przypadku , jeżeli ośrodek egzaminowania nie dysponuje odpowiednim urządzeniem komputerowym, losowego doboru elementów części pierwszej zadania dokonuje każda osoba egzaminowana przed przystąpieniem do wykonania zadania z zachowaniem podziału losowych elementów zadania jak dla losowania komputerowego

**Na wykonanie zadania osoba egzaminowana ma nie więcej niż 5 min.**

**2. Właściwe ustawienie fotela, lusterek, zagłówka, zapięcie pasów bezpieczeństwa, upewnienie się czy drzwi pojazdu są zamknięte,**

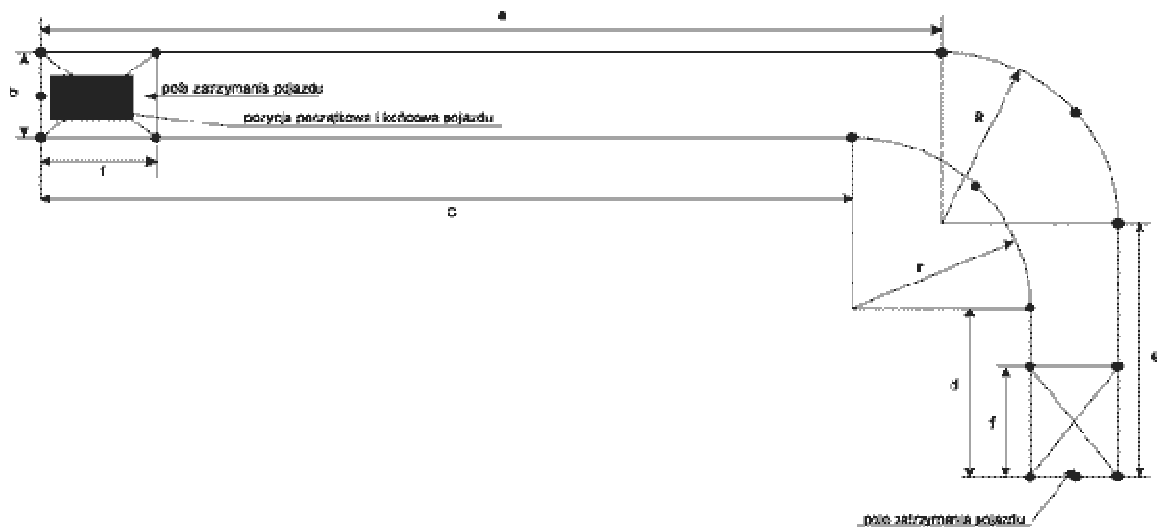
- w lewym lusterku kierowca powinien widzieć lewy bok pojazdu i lewy obszar przestrzeni za pojazdem,
- w prawym lusterku kierowca powinien widzieć prawy bok pojazdu i prawy obszar przestrzeni za pojazdem,
- w wewnętrznym lusterku kierowca powinien widzieć przez tylną szybę obszar przestrzeni za pojazdem,
- zagłówki powinny być ustawione blisko za głowa na wysokości głowy,

### 3. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

- pozycja początkowa pojazdu - w polu zatrzymania pojazdu,
- upewnienie się o możliwości jazdy,
- wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
- ocena sytuacji wokół pojazdu,
- płynne ruszenie
- opuszczenie dźwigni hamulca awaryjnego - w przypadku kiedy jest uruchomiony,
- łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika,
- płynna jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, w trakcie jazdy do tyłu obserwacja toru jazdy pojazdu

zgodnie z techniką kierowania przez tylną szybę pojazdu i lusterka, nienajeżdżanie kołem na linii wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk; nie dotyczy linii wewnętrznych ograniczających i wyznaczających pole zatrzymania pojazdu.

- nienajeżdżanie oraz niepotrącenie pachołków lub tyczek,
- zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu w wyznaczonym polu zatrzymania pojazdu,



### 4. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

- przy ruszaniu pojazd nie powinien cofnąć się więcej niż 0,2 m, a silnik nie powinien zgasnąć
- osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga hamulec awaryjny, a następnie rusza do przodu zwalniając go.